



●
Obec Malé Dvorníky
Dunajskostredská 153
929 01 Dunajská Streda
Slovenská republika
●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Dunajská Streda
	ORPZ-DS-ODI1-2026/ 001578-031	kpt. Mgr. Frederika Soókyová/ 3515	09. 04. 2026

Vec

Žiadosť o vyjadrenie k osadeniu spomaľovacieho prahu na ceste III. triedy (III/1425) v intraviláne obce Malé Dvorníky, v okrese Dunajská Streda
– zaslanie

Na základe Vašej žiadosti, ktorá bola doručená na Okresný dopravný inšpektorát z Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede (ďalej len ODI ORPZ v DS) dňa 12.03.2026, v ktorom žiadate o posúdenie dopravnej situácie ohľadom na možné riešenia a to umiestnenia spomaľovacieho prahu na ceste III/1425 v obci Malé Dvorníky.

ODI OR PZ v DS v predmetnej veci Vám oznamuje nasledovné:

-v prípade predmetného úseku j cesty III. triedy, v intraviláne obce Malé Dvorníky, okres Dunajská Streda sa nejedná o nehodové miesto, ani o nehodovú lokalitu, ani o miesto s výskytom škodových udalostí, ani o miesto závažných dopravných nehôd vo zvýšenom počte,

-na predmetnom úseku cesty, nie sú evidované dopravné nehody vo zvýšenom počte (podľa dostupnej štatistiky od začiatkom roka 2026 do dnešného dňa nie je evidovaná žiadna dopravná nehoda v intraviláne obce Malé Dvorníky),
-Najčastejšie spomedzi všetkých účastníkov cestnej premávky spôsobujú dopravné nehody vodiči motorových vozidiel, pričom k základným príčinám dopravných nehôd patria nesprávne návyky a porušenie základných povinností. Ukazovateľ počtu dopravných nehôd spojených s dopravným výkonom dokazuje priamu závislosť nehodovosti od kvality stavebných parametrov i údržby jednotlivých typov komunikácií, na dopravnú nehodovosť má vplyv aj stav a údržba pozemných komunikácií. Samotný vjazd do obce je pomyselnou hranicou, za ktorou by sa mali vozidlá pohybovať predpísanou rýchlosťou 50 km/h. Stavebno-technické usporiadanie vjazdu do obce má byť také, aby vodičom dávalo jasný signál o vjazde do zastavaného územia a zároveň zamedzilo prenosu vysokých rýchlostí z nezastavanej oblasti. Toto je možné dosiahnuť vytvorením tzv. vstupnej brány predovšetkým pomocou stavebných opatrení s využitím cestných prvkov a dopravno-organizačných zariadení, ktorých kombinácia musí navodiť taký psychologický účinok, aby sa zabezpečila dobrovoľná zmena jazdného režimu.

-V zmysle TP 023 spomaľovací prah je dopravné zariadenie, ktoré čiastočným zvýšením nivelety vo forme fyzickej prekážky vytvára nepriaznivý dynamický účinok na vozidlo, a tak účinne vplýva na zníženie nežiaducej rýchlosti vozidiel alebo na dodržiavanie stanovenej rýchlosti jazdy vozidiel, pričom však nedochádza k poškodeniu vozidiel. Svojím vyhotovením okrem toho pôsobí aj opticky a zvukovo. Účelom jeho použitia je dosiahnutie požadovanej rýchlosti na danom úseku pozemnej komunikácie (ďalej len „PK“) náhlou zmenou výškového profilu PK. Na tento účel sa môže používať trvalo alebo aj len dočasne. Je obzvlášť dôležitý na nebezpečných miestach, ako sú napríklad miesta nakládok, výjazdy, stykové križovatky. Na mieru obmedzenia rýchlosti má vplyv konštrukcia

spomaľovacieho prahu, najmä jeho výška nad úrovňou PK, pozdĺžny sklon nájazdu a jeho dĺžka. Odstupňovanie výšky prahu nad úrovňou PK sa sleduje spravidla dodržiavanie stanovnej hranice dovolenej rýchlosti. Vzhľadom na to, že spomaľovací prah vytvorí na PK pomerne výraznú nerovnosť, môže sa použiť v odôvodnených prípadoch len:

- v križovatkách so zvýšenou dopravnou nevhodnosťou,
- v obytnej alebo pešej zóne, v zóne s dopravným obmedzením, pri vjazde na miestnu cestu s odlišným dopravným režimom.

Spomaľovacie prahy sa nesmú použiť na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I., II. a III. triedy (III/1425) ako aj v úsekoch ciest v prietáhoch obcí a na miestnych komunikáciách funkčnej triedy A1 až A3, B1, B2 a zároveň spomaľovacie prahy predstavujú prekážku na ceste počas zimnej údržby vykonávanú vozidlami Správy a údržby ciest TTSK.

-ODI ORPZ v DS za účelom efektívneho zlepšenia dopravných podmienok v súvislosti so zvyšovaním bezpečnosti CP záverom dáva do pozornosti riešiť na predmetnom úseku cesty tzv. „PRVKY TLMIAČE DOPRAVU“, teda riešiť stavebné úpravy pre upokojenie dopravy tzv. „vjazdové fyzické ostrovčeky“, zúženie jazdných pruhov a rôzne stavebné typy šikany. Pre zníženie rýchlosti vozidiel obcou bez výrazného fyzického obmedzenia, z hľadiska psychologického účinku na okamžitú zmenu jazdného režimu má najväčší vplyv informatívny merač rýchlosti. Použitie informatívneho merača rýchlosti má prínos pred vjazdom do obce na dostatočnú vzdialenosť od trvalého dopravného značenia DZ č. 305/307 – „Obec/Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny“, (optimálne umiestnenie merača je 50 až 100m za vjazdom do obce na ceste č. III/1425), ktorý pri prejazde vozidla, ktorého rýchlosť je vyššia ako nastavený limit trikrát zasvieti varovné červené svetlo. Pre ich realizáciu je potrebné vypracovanie projektovej dokumentácie v zmysle zákona SNR č.138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, ktoré môže byť vecou ďalšieho konania, za účasti príslušných orgánov.

-ODI v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

mjr. Mgr. Dušan Vítek
riaditeľ

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky